



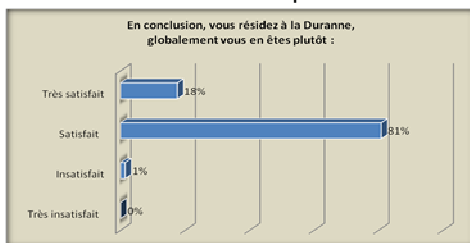
Les améliorations relatives aux transports et déplacements attendues par les habitants concernent principalement l'adaptation de la desserte en transports en commun à leurs besoins, notamment la mise en place d'une desserte plus efficace pour la gare TGV ; une meilleure gestion de la circulation interne à notre quartier, une plus grande sécurisation des déplacements piétons.

► Une vie associative à développer

Les habitants souhaitent que le tissu associatif du quartier se développe, des associations sportives (foot, gym, danse, cyclotourisme, randonnée), à destination des publics d'enfants et d'adolescents, culturelles et créatives sont attendues. L'enquête n'a cependant permis de révéler que quelques rares porteurs de projets.

► Principaux atouts et faiblesses du quartier selon les habitants

- Une situation géographique très favorable
- Des acteurs locaux investis et motivés
- Le calme et la tranquillité, la qualité de vie
- La mixité sociale et la diversité des habitants
- « Un quartier jeune en développement »
- Des commerces et équipements qui restent à développer
- Une vie de quartier et un tissu associatif encore faibles
- Une circulation routière mal gérée
- Un quartier « parent-pauvre » d'Aix en Provence pour l'entretien de ses espaces verts, .



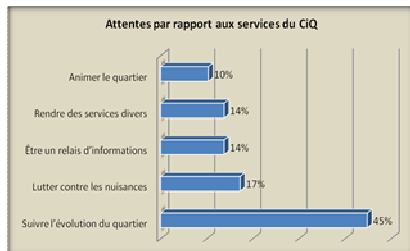
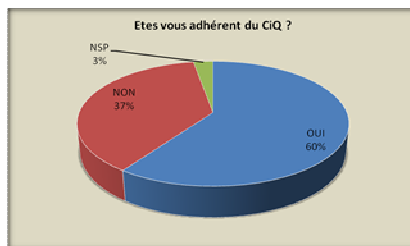
► Le CIQ et vous...

Sur les 74 ménages enquêtés les 2/3 sont adhérents au CIQ, un tiers est donc non adhérent. Les 60 % d'adhérents sont globalement satisfaits des services rendus par le CIQ, il est à noter qu'une partie importante de non adhérents s'est aussi exprimée positivement face aux services rendus par le CIQ.

Les attentes des habitants vis-à-vis du CIQ sont de différentes natures. En premier lieu le suivi du développement urbain du quartier, le suivi des projets immobiliers, des projets de commerces et équipements. En second lieu, le CIQ est attendu pour relayer les habitants dans la lutte contre certaines nuisances (bruit, incivilités). Viennent ensuite des attentes concernant le relais d'information sur la vie du quartier, l'accès aux services et des interventions diverses (ex: appui pour le dégroupage, liste d'attente pour les places en crèche).

Enfin, l'animation du quartier à travers différentes manifestations comme celles déjà mises en place (fête de quartier, vide grenier, carnaval) est vivement souhaitée.

Témoignage de notre rôle actif, certains soulignent que le CIQ « en fait déjà énormément ! ».



Rédacteur: Frédérique Figueroa, responsable de la commission urbanisme, activités économiques et transport en commun

Contributeur : David France

Association des résidents et commerçants de la Duranne
Comité d'Intérêt de Quartier

80, rue des Monges B2 - esplanade dei bladeiras - 13290 Les Milles
☎ 06 30 770 742 / Tel-Fax : 04 42 90 74 98 - E-mail: ciq.duranne@cegetel.net
Visitez notre site WEB : www.ciq.duranne.net



Souhaits et attentes des habitants de la Duranne pour leur quartier

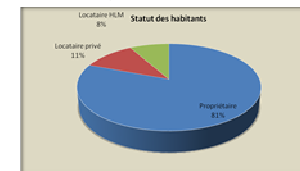
Résultats du sondage 2008

74 questionnaires nous ont été retournés complétés. Les résultats de ce présent sondage s'appuient donc sur les réponses d'un échantillon représentant environ 180 personnes résidant dans le quartier de la Duranne.

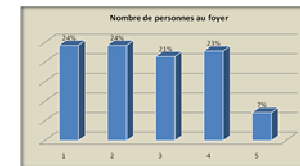
► Habitants de la Duranne : qui sont-ils ?

Une majorité de propriétaires, des ménages de tailles très diverses et de profil plutôt jeune

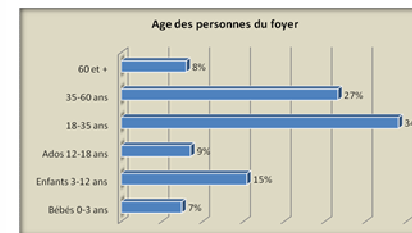
Les habitants qui ont été sondés sont en grande majorité propriétaires de leur logement, soit 81% contre 11% de locataires du secteur privé et 8% de résidents du parc locatif social.



Les foyers ont une composition assez diversifiée puisque le nombre de personnes par ménage varie de 1 à 5 personnes avec des proportions similaires de ménages de une, deux, trois et quatre personnes.



La répartition par classes d'âge de la population est la suivante :



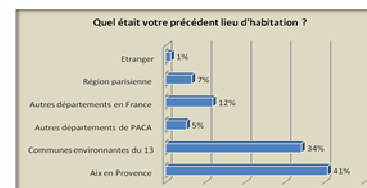
Confirmation des chiffres observés lors du précédent sondage de 2005, la Duranne est un quartier jeune. La part des jeunes adultes « 18-35 ans » y est prédominante. Les enfants représentent plus du tiers de la population dont 7% sont des bébés, 15% des enfants de 3 à 12 ans et 9% des adolescents.

Même si le quartier affiche une pyramide des âges plutôt jeune, il a su aussi attirer des retraités, qui s'ils ne représentent pas une proportion dominante, n'en sont pas moins présents.

Une majorité de ménages (65 %) possède deux véhicules, toutefois 29 % n'en possèdent qu'un seul, il s'agit essentiellement des ménages d'une seule personne ou de couples de retraités. Seuls 4 foyers sur 74 possèdent 3 véhicules.

Les habitants enquêtés habitent majoritairement le quartier depuis moins de 3 ans, les plus « anciens » y vivent depuis 7 ans.

► Habitants de la Duranne : d'où viennent-ils ?



Avant d'habiter la Duranne, les personnes sondées résidaient sur Aix en Provence (41%) ou sur une commune des Bouches-du-Rhône située aux alentours d'Aix en Provence .

Les 25% restants (hors Aix et 13) proviennent d'autres départements en France (hors Région PACA), puis de la région parisienne et enfin de la région PACA (hors 13) .

Résultats du sondage 2008 auprès des habitants

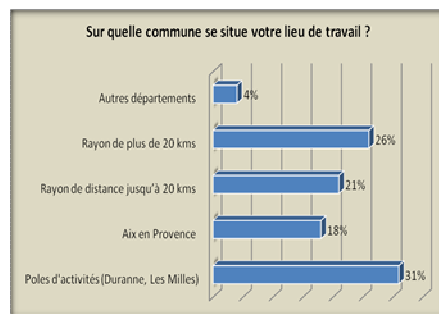
Le choix de la proximité entre lieu de travail et lieu de résidence pour les habitants de la Duranne

La majorité des habitants de la Duranne (49%) travaille à proximité immédiate de leur lieu d'habitation : 7% sur la Duranne même, 24% sur la zone des Milles et le village des Milles et 18 % sur Aix en Provence (hors Duranne et les Milles). 21% travaillent dans un rayon de moins de 20 kms et notamment sur Vitrolles et Marignane, 26% dans un rayon de + de 20 kms, notamment sur Marseille et Rousset.

Seulement 4% travaillent dans un département extérieur à celui des Bouches du Rhône.

Ce constat met en évidence que le choix de résider à la Duranne est lié à celui de se rapprocher de son lieu de travail. Contrairement aux idées reçues, la Duranne représente bien une offre de logements prioritairement investie par les « travailleurs » aixois et des environs proches.

La Duranne accueille une majorité de cadres et professions supérieures mais aussi une part importante d'employés, suivi des professions intermédiaires.



Une place centrale qui ne fait pas l'unanimité



L'esplanade est jugée comme étant un espace bien situé, vivant en semaine. Certains trouvent ce lieu agréable et esthétique, l'un d'entre eux souligne d'ailleurs la vue que l'on a depuis la place.

Si la qualité architecturale de l'esplanade Dei Bladeiras enthousiasme certains, d'autres l'ont en horreur, les goûts et les couleurs ça ne se discute pas...

Sa quasi exclusive vocation de « cantine de la zone d'activités » et l'omniprésence des restaurants sont déplorés par les habitants. Ils souhaiteraient que ce lieu soit plus vivant notamment le week-end et que des commerces et services, autres que des restaurants, s'y développent. Des animations ponctuelles telles que marchés, foires, fêtes sont attendues.

La Duranne – Aix en Provence : quelle identité ?

65% des personnes interrogées se déclarent sensibles au fait que la Duranne puisse avoir un code postal spécifique, 46% opteraient pour « Aix-La Duranne », ce qui dénote l'attachement à l'appartenance à la ville d'Aix en Provence doublé d'un souhait d'identité propre.

Avec une impression de déjà vu (!), deux personnes proposent d'appeler la Duranne : « Duranne en Provence ».

Quelles évolutions souhaitées pour notre quartier ?

Une majorité d'habitants pense que la Duranne se développe selon un projet d'ensemble réfléchi mais seulement 28% déclarent suffisamment connaître celui-ci. Ils sont d'ailleurs 59% à souhaiter participer à des ateliers de réflexion sur le devenir urbain de la Duranne.

Quand on interroge les habitants sur la façon dont ils souhaitent voir le quartier évoluer, leurs préoccupations sont de différentes natures :

- **Le cadre de vie et l'urbanisation** (42%) arrivent en premier lieu. La question de la jonction physique et identitaire entre la partie est et ouest du quartier revient fréquemment, ils souhaitent que l'on assure le « trait d'union entre les deux quartiers ». Ils veulent que l'on fasse de la Duranne « un vrai village » qui ne soit pas un « quartier dortoir » en poursuivant l'effort de développement des commerces, services et équipements; que le quartier soit traité comme un lieu de vie et reconnu en tant que tel, que la cohabitation entre entreprises et logements soit mieux maîtrisée (nuisances réciproques).

Le développement d'équipements, commerces et services

Même si les habitants reconnaissent que le quartier a bien évolué récemment, ils souhaitent que soit poursuivi le développement des commerces, des services publics (mairie annexe, maison de quartier, poste), des équipements sportifs et scolaires. Ils désirent également que soit stoppée l'arrivée des commerces de restauration rapide.

- **Les transports et déplacements** sont le 3ème sujet de préoccupation. Les habitants considèrent que la réflexion sur un schéma global de déplacements (incluant la question des infrastructures, des pistes cyclables et des transports en commun) est devenue urgente, notamment du fait de l'absence d'anticipation de liaisons possibles entre Duranne est et ouest. L'insécurité routière liée au trafic de transit qui parcourt de plus en plus fortement la Duranne est une source d'inquiétude qu'ils veulent voir prise en compte. De plus, les habitants souhaitent que les possibilités de liaisons entre la Duranne et les Milles que ce soit en transports en commun, à pieds ou à vélo soient accrues.

- Dernier sujet, mais pas des moindres, **les habitants sont sensibles aux aspects relatifs à l'environnement**, ils veulent que le quartier se développe en préservant les espaces naturels existants et en développant des espaces verts intégrés au quartier. Plusieurs personnes souhaitent que plus d'exigences environnementales par rapport aux constructions soient mises en place (intégration au site, utilisation d'énergie renouvelable...).

Une des personnes sondée résume ainsi son attente : « faire de la Duranne un écoquartier à vocation de village moderne ».

Les lieux fréquentés et appréciés par les habitants

La zone de loisirs et le parcours le long des rives du Grand Vallat sont plébiscités à l'unanimité ! Viennent ensuite les jeux pour enfants, la terrasse de Jacob's et les commerces dans leur ensemble.

L'esplanade, les tennis, les restaurants et les grands espaces naturels environnants le quartier sont aussi cités comme lieux où les habitants aiment se rendre.

Les commerces et services pratiqués les plus fréquemment cités par les habitants sont : le supermarché LIDL, les boulangeries, la pharmacie, les banques, le laboratoire d'analyses, les restaurants et le coiffeur.

Concernant les attentes, **la presse est « Le » commerce le plus attendu** (citée à 42 reprises), suivi d'un primeur, d'une boucherie, d'un centre médical, d'une épicerie, d'un fleuriste et d'un pressing.

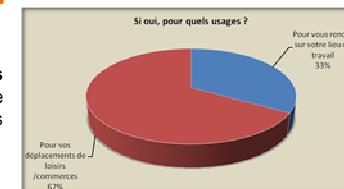
Des besoins en équipements publics encore importants

Le plus attendu de tous est un **bureau de poste, suivi de la mairie annexe et de la salle des fêtes**, l'école (sans doute parce que déjà en cours de construction) n'arrive qu'en quatrième position.

Les principaux équipements souhaités, ne figurant pas dans la liste proposée, sont les suivants : une salle de sport, un poste de police, une maison des associations, une bibliothèque.

Des transports en commun pratiqués dont la desserte reste à améliorer

54% des habitants interrogés déclarent emprunter les transports en commun qui desservent notre quartier, le motif dominant est celui des loisirs/commerces, l'usage du bus pour se rendre sur son lieu de travail reste assez marginal.



Les personnes qui n'utilisent pas les transports en commun le justifient par les raisons suivantes : une desserte inappropriée, des déplacements multi motifs qui ne peuvent s'effectuer en bus (dépose des enfants + trajet travail).

La nouvelle fréquence de desserte mise en place depuis août 2006 satisfait la grande majorité des utilisateurs. Ils déplorent néanmoins la durée de parcours un peu longue et le manque de liaisons directes par voie rapide, les fréquences de desserte de la ZI non adaptées et la difficile liaison avec le village des Milles.

Concernant la place et les aménagements dédiés aux modes doux (vélo, roller, marche), 67% des habitants la trouve insuffisante. Ils souhaitent vivement voir se développer des pistes cyclables permettant la desserte interne du quartier et le lien avec les villages voisins.